

AS65000

BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES

SCORZA
Luis J. D. Scorza y Cía. S. A.
Líder en Equipos para Higiene Urbana

La AS6500 es la barredora aspiradora montada sobre camión, con la más alta prestación fabricada en Latinoamérica, excelente performance y confiabilidad, amigable con el ambiente, diseñado bajo normas de calidad ISO 9000 y calculada con el método de elementos finitos.

De líneas modernas, simple, fácil mantenimiento y gran robustez, es el resumen de la experiencia de SCORZA, en equipos de su tipo, a través de la amplia trayectoria empresarial en el mercado, como líder en equipos de higiene urbana.

Posee la mayor capacidad de carga, ancho de barrido del mercado, Computadora de a bordo y sistema GPS/GPRS, para monitoreo a distancia on line, en tiempo real.



USO DEL EQUIPO:

Es apto para barrido diurno y nocturno, en calles, parques industriales, autopistas, etc., por sistema de aspiración (corriente de aire), combinado con dos cepillos laterales y uno central.

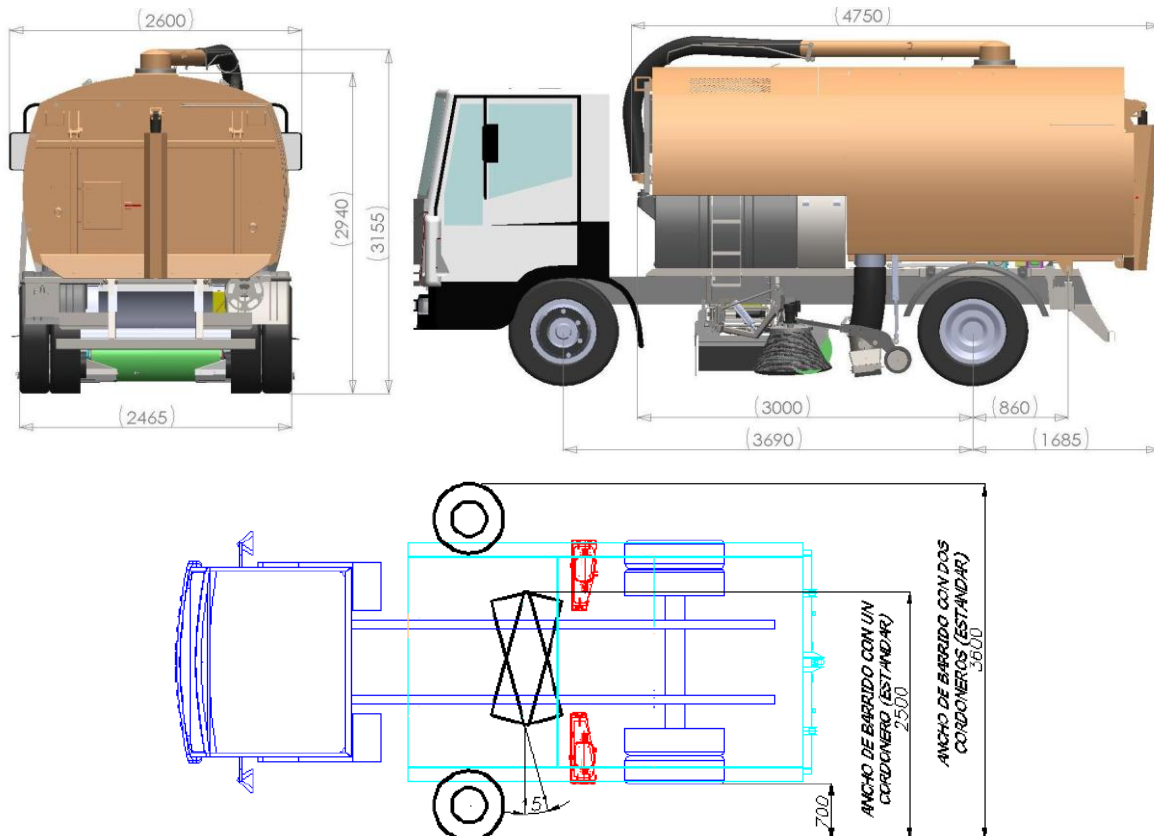
La descarga, previa apertura de compuerta, se efectúa por vuelco del depósito de carga por medio de cilindro hidráulico central. Apta para la descarga en estaciones de transferencia y rellenos sanitarios.

Todos los comandos se efectúan desde la computadora de a bordo en la cabina del camión, además la misma permite visualizar las variables de funcionamiento del motor, turbina, etc.

CHASIS NECESARIOS

Es apto para montar sobre camiones de un eje trasero, configuración 4x2, con capacidad de 13/17 tn a tierra (PBT), con una correcta distribución de carga.

Para chasis cabina frontal simple: Distancia entre ejes óptima 3600/3700mm
Por otras configuraciones de chasis consultar a fábrica.



AS65000

BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES

SCORZA
Luis J. D. Scorza y Cía. S. A.
Líder en Equipos para Higiene Urbana

CARACTERISTICAS TECNICAS

DEPOSITO DE CARGA, de 8 m³ de volumen nominal con capacidad de carga útil de 6,5 m³ (9 Tn), construido en chapas cortadas, roladas, plegadas, de acero de alta resistencia, en espesores y características geométricas según su aplicación y esfuerzo.

PUERTA TRASERA, con cierre hidráulico automático de 3 puntos, sellos de caucho reemplazables, puerta de inspección sellada y doble manga de drenaje con filtros interiores.

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE, de plástico PEMD polietileno especial, capacidad 200 lts., compartido con motor de camión, con visor de nivel en cabina y filtro succión original.

DEPOSITO DE AGUA, de plástico PEMD polietileno especial, estabilizado, con protección contra rayos UV. Capacidad 1500 lts., con boca de carga exterior, visor de nivel externo y en consola de comandos en cabina del camión y corte automático del suministro de agua por tanque vacío, carga por hidrante.

TRANSMISION DE POTENCIA, directa del motor MWM 4.10T (4 cilindros, Potencia 135CV a 2600 RPM) a la turbina de aspiración, mediante embrague viscoso. Este sistema reduce totalmente el mantenimiento de componentes de desgaste como zapatas en embragues centrífugos tradicionales.

SISTEMA HIDRAULICO

Eficiente, de última generación, simple, de fácil control y mantenimiento.

Sistema estándar con bomba a engranajes, en toma de fuerza de la de la distribución del motor auxiliar.

Tanque de aceite, de gran capacidad, con filtros de succión y de retorno, nivel con termómetro y nivel electrónico on off para aviso con alarma en computadora ante la baja del nivel deseado.

Sistema de válvulas hidráulicas de comandos múltiples, accionamiento manual y neumático, una para el depósito de carga, y la otra para la puerta trasera. Bloque de electroválvulas compacto,

SISTEMA ELECTRONICO Y ELECTRICO

Sistema electrónico de última generación con tecnología de punta. Computadora de a bordo con pantalla táctil de 7" y protocolo de comunicación CAN BUS. Desde la misma se comanda todas las funciones del equipo y se puede visualizar el estado de funcionamiento de las distintas variables.

Doble cámara de video, especial, heavy duty, color, para visión nocturna con sistema de leds, ubicadas a ambos laterales del equipo para visualización desde cabina. Pantalla TFT, color, plana, de 7", ubicada ergonómicamente sobre la consola de cabina. Monitoreo, a distancia a través de Sistema GPS y

Bomba hidráulica acoplada en la distribución del motor auxiliar, para accionamiento de todo el sistema hidráulico.

TURBINA DE SUCCION, con rotor multi alabes y carcasa en chapa de acero con salida superior. Gran rendimiento a bajas RPM, logrando muy baja emisión de ruido.

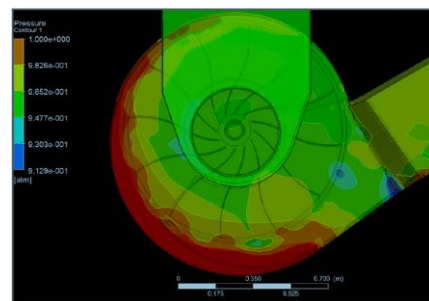
SISTEMA DE BARRIDO, compuesto por dos cepillos laterales Ø700 (Opcional Ø1000) con posicionado lateral automático, control de presión sobre el suelo, RPM y ángulo de ataque, todo comandado desde cabina. Sistema anti-shock. Cepillo central transversal Ø450 (Opcional sin cepillo) auto-suspendido y amortiguado neumática e hidráulicamente con control de angulación, posicionado automático. Dos toberas de succión laterales construidas en chapa antidesgaste, montada sobre carro con ruedas reforzadas, totalmente regulables, con riego interior y frontal, apertura delantera accionado desde cabina para succión de objetos grandes, ej., botellas, escombros, etc. Este sistema permite el barrido con ambos cepillos laterales logrando el mayor ancho de barrido del mercado, 3600mm. Sistema de riego para control de polvo con picos aspersores frontales, laterales y en toberas.

compuesto por válvulas cetop 3 y válvulas proporcionales a cartucho, para comandar todos los movimientos del sistema de barrido. Todo el sistema tiene válvulas limitadoras de presión, según su aplicación y necesidad.

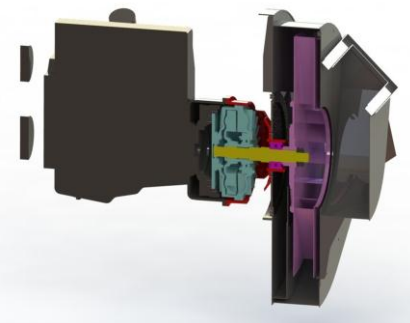
Cilindros hidráulicos de alta prestación, con tubos de acero sin costura, de alta resistencia, alesados y bruñidos. Vástagos de acero rectificado y cromados, con 30 micrones de espesor de capa de cromo duro.

Cañerías, mangueras y conexiones, estándares, según normas internacionales de oleo hidráulica.

MANGA DE SUCCION GIRATORIA, Montada en la parte superior del depósito de carga, auto-compensada, ángulo de giro de 300°, con manga de succión diámetro 152 mm, prolongaciones varias con acoplamiento de enchufe y riego interior de manga.



ESTUDIO DE SIMULACION TURBINA



TRANSMISION MOTOR-TURBINA



GPRS. Este sistema de seguimiento on line permite visualizar la ubicación y los datos indicadores del funcionamiento del equipo en tiempo real, y además deja un registro del recorrido realizado, y del desempeño general de la barredora.

Balizas ámbar destellantes, tipo leds, dos traseras y una delantera en depósito de carga.

Reflector de trabajo, del tipo leds, en laterales para barrido nocturno.

Alarma de marcha atrás.

AS65000

BARREDORA ASPIRADORA DE CALLES

SCORZA
Luis J. D. Scorza y Cía. S. A.
Líder en Equipos para Higiene Urbana

TERMINACION

Limpieza mecánica de superficies, desoxidado, fosfatizado y aplicación de dos manos de base poliuretánica. Terminación con dos manos de pintura poliuretánica industrial, color a elección.

Calcomanías de seguridad, mantenimiento y operación. Colocación de guardabarros plásticos y gomas barreras, en tren trasero.

OPCIONALES/ESPECIALES

- Tanque adicional de agua de 1000 lts. detrás de cabina de camión para aumentar la autonomía.
- Sistema de barrido sin cepillo central, con cepillo cordonero Ø1000 y tobera de succión de largo 1100mm. Ancho de barrido lateral 2000mm
- Escape vertical
- Pérgolas giratorias superiores con carrete giratorio para lavado de veredas.
- Cámara de visión trasera
- Gigantografías, ploteo y rotulación

